



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

Stavba : **Silnice I/55 Kunovice – hr. okr. Hodonín**
Druh stavby: oprava
Místo stavby : Zlínský kraj

Investor : ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Hlavní projektant stavby : PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, 602 00 Brno

Generální zhotovitel stavby : Sdružení PSVS a.s. a Alpine Bau CZ s.r.o.
Vedoucí sdružení : Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.,
odštěpný závod 6 – Morava, Skály 870, 763 62 Tlumačov

Stavební objekt: **C001.1 Objízdné trasy v roce 2011
ČÁST: Huštěnovice**

Zhotovitelé objektu : NVB LINE s.r.o., Záměstí 42, 765 02 Otrokovice 2
GEFAB CS s.r.o., Švédská 5, 620 00 Brno

Zpracovatel projektu : PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1
602 00 Brno

Stupeň dokumentace : realizační dokumentace stavby (RDS)

Předpokládaný majetkový správce: stavebník

2) Související objekty a stavby

řada objektů C140 Silnice km 63,380 – 64,230 (k.ú. Huštěnovice)

Dokumentace RDS je zpracována na základě dokumentace PDPS a stavebního povolení.

3) Všeobecné údaje

Podle harmonogramu stavby bude stavební činnost probíhat od 15.9.2011 do 15.11.2011. Práce budou probíhat také ve dnech pracovního klidu a volna.

C140 Huštěnovice s kompletní výměnou vozovky za úplné uzavírky v km 63,355 – 64,240.

Důvodem uzavírky je kompletní výměna konstrukce vozovky silnice I/55 v předmětném úseku. Investor a zhotovitel jsou uvedeni v odstavci 1) této technické zprávy. Odpovědnou osobou za zhotovitele je:

David Mutl

Stavbyvedoucí PJ Zlín,
Odštěpný závod 6 – Morava
Dopravní a inženýrské stavby
Skály 870
763 62 Tlumačov
Tel.:724 548 095
Fax.:577 129 531

Harmonogram stavebních prací je přílohou 6) této technické zprávy.

Zpracovaná část dokumentace C001.1 řeší objízdné trasy vyvolané uzavírkou I/55 v obci Huštěnovice.

4) Uzavírky a objížďky

4.1 Úplná uzavírka silnice I/55 v délce 850 metrů bude realizována ve dvou navazujících etapách:

- 1. etapa od začátku obce směrem od Uherského Hradiště za křižovatku se silnicí III/42822 na Sušice včetně křižovatky. Rozhraní etap je definováno mezi souběžnými komunikacemi návsi obce.
- 2. etapa od křižovatky se silnicí III/42822 po konec obce směrem na Zlín

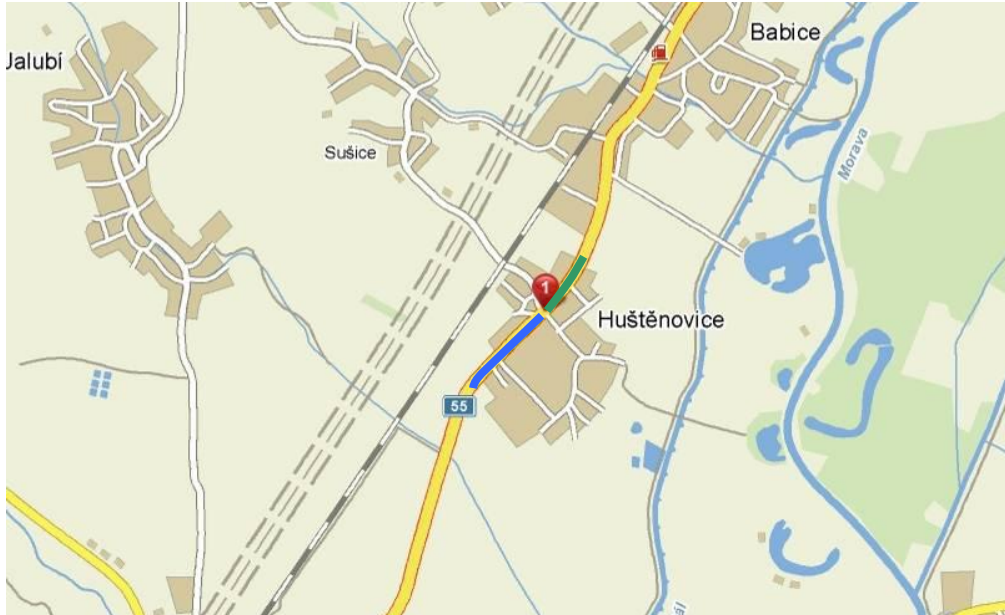


Schéma rozdělení etap rekonstrukce I/55 v obci Huštěnovice

4.2 Tranzitní doprava bude odkloněna v **I. etapě** rekonstrukce I/55 na objízdné trasy:

- obousměrně pro vozidla do 3,5t Uherské Hradiště – Bílovice – Napajedla po silnicích II/497, III/49724 a III/49725. Objížďka bude vyznačena již na silnici I/50 od Zlechova ve směru od Brna.
- bude vyznačena jednosměrná objízdná trasa pro vozidla do 3,5t ve směru Staré Město – Jalubí – Traplice – Sušice – Huštěnovice po silnicích III/42820 a III/42822
- pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny jednosměrně Uherské Hradiště – Bílovice – Březolupy – Zlín – Otrokovice po silnicích II/497, I/49

- pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny jednosměrně Otrokovice – Napajedla – Topolná – Bílovice – Uherské Hradiště po silnicích I/55, III/49725, III/49724 a II/497
- Přehledně je vedení tranzitní dopravy po objízdných trasách vyobrazeno v příloze **02 – Přehledná situace objízdných tras**, podrobně dále v příloze **03a – Dopravní značení objízdných tras**.

4.3 Tranzitní doprava bude odkloněna v **II. etapě** rekonstrukce I/55 na objízdné trasy:

- pro vozidla do 3,5t Uherské Hradiště – Bílovice – Napajedla po silnicích II/497, III/49724 a III/49725. Objížďka bude vyznačena již na silnici I/50 od Zlechova ve směru od Brna.
- pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny jednosměrně Uherské Hradiště – Bílovice – Březolupy – Zlín – Otrokovice po silnicích II/497, I/49 a R55
- pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny jednosměrně Otrokovice – Napajedla – Topolná – Bílovice – Uherské Hradiště po silnicích I/55, III/49725, III/49724 a II/497

Přehledně je vedení tranzitní dopravy po objízdných trasách vyobrazeno v příloze **02 – Přehledná situace objízdných tras**, podrobně dále v příloze **03b – Dopravní značení objízdných tras**.

4.4 Místní doprava bude odvedena přímo ze silnice I/55 na místní a účelové, veřejně přístupné komunikace obce a na silnici III/42822. Místní komunikace v obci jsou proměnných šířek a ne všude vyhovují podmínkám pro obousměrný provoz. V těchto místech jsou navrženy značky upravující přednost, a místa možná k vyhnutí vozidel. Z důvodu proměnných šířek komunikací je navrženo po celé délce místní objízdné trasy zakázat stání vozidel značkami B29.

1. **Etapa:** Způsob organizace dopravy v 1. etapě je zřejmý z přílohy **05a**, v níž je vyobrazeno podrobně přechodné dopravní značení a z níže uvedeného schématu.



Schéma vedení objízdné trasy v 1. etapě rekonstrukce I/55

Objízdná trasa bude vedena obousměrně od Uherského Hradiště po komunikaci k ZD Dolina, dále kolem areálu Stavebniny Kodrila až na komunikaci souběžnou se silnicí I/55. Pro návrat na silnici I/55 bude použita ulice na návsi obce blíže k Otrokovickým. K napojení směru Huštěnovice – Sušice bude použita propojka mezi silnicí I/55 a III/42822. Křižovatka I/55 a III/42822 bude v realizována v rámci 1. etapy rekonstrukce.

2. **Etapa:** Způsob organizace dopravy v 2. etapě je zřejmý z přílohy **06b**, v níž je vyobrazeno podrobně přechodné dopravní značení a z níže uvedeného schématu.



Schéma vedení objízdné trasy v 2. etapě rekonstrukce I/55

Objízdná trasa bude vedena obousměrně od Uherského Hradiště po komunikaci na návsi obce blíže k Uherskému Hradišti. Dále bude objízdná trasa navedena na polní cestu na SV obce, která je napojena na silnici I/55. Polní cesta bude zpevněna v rámci 1. etapy rekonstrukce (např. recyklátem) v celé délce a šířce. Na vhodných místech, která budou určena v době realizace budou zřízena rozšíření k umožnění vyhýbání vozidel. Napojení ve směru Huštěnovice – Sušice je navrženo přes rekonstruovanou křižovatku I/55 a III/42822.

4.5 Linková autobusová doprava použije tras místní dopravy v etapě 1 a 2. Průjezd autobusu ČSAD Uherské Hradiště byl prověřen v rozsahu navržených tras v rámci místního šetření dne 27.7.2011. Zároveň byla provedena kontrolní jízda autobusu ČSAD Uherské Hradiště a.s. k ověření prostorových možností objízdné trasy. Linka do Sušice bude používat průjezd Huštěnovicemi, v případě nečekaných problémů může nouzově použít silnici III/42820 v trase Jalubí – Traplice.

4.6 Zastávky místních linkových autobusů budou dočasně přemístěny do prostoru návsi obce. V 1. Etapě budou zastávky umístěny obousměrně v rámci parkovacích ploch u obecního úřadu. Ve 2. Etapě bude využito již vybudovaných zastávek v rámci rekonstrukce silnice I/55. Směr Otrokovice - Uherské Hradiště bude naveden po místní komunikaci krátkým závlekem na zastávku na silnici III/42822.

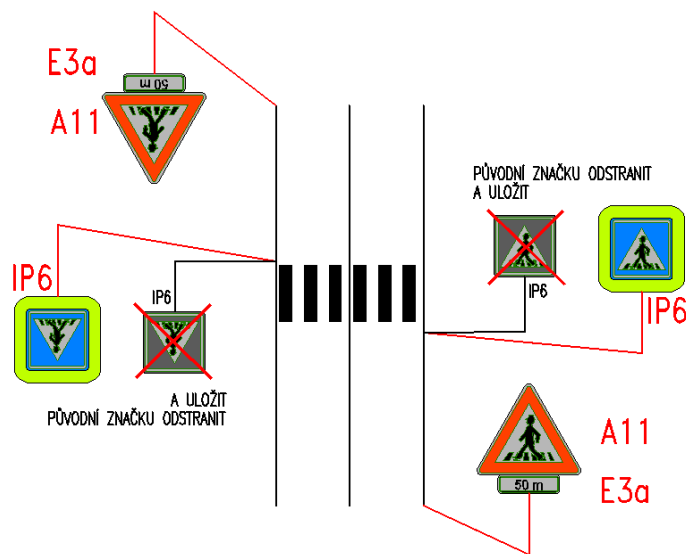
4.7 Informativní značení uzavírky bude realizováno na významných křižovatkách na nichž má smysl informovat řidiče o dopravním omezení na silnici I/55. Značky IP22 budou umístěny na těchto místech:

1. Exit D1 258
2. Silnice I/55 před exitem D1 264
3. Exit D1 265
4. Před křižovatkou silnic I/49 a II/490
5. Před křižovatkou silnice I/49 a II/492 za obcí Vizovice
6. Před městem Uherský Brod
7. Před křižovatkou silnic I/50 a II/432

Značky nevyznačují žádnou objízdnou trasu. Schéma rozmístění značek je zřejmé z přílohy **04**.

4.8 Přechody pro chodce na objízdné trase budou zvýrazněny vždy dvojicí značek IP6 v retroreflexním rámu (pokud již ve stávajícím stavu nejsou takto označeny). Značky budou umístěny na místo stávajících značek IP6. Stávající značky IP6 budou demontovány a uloženy dočasně do meziskladu, aby po skončení uzavírky mohly být opět namontovány do původních poloh. V místech kde není v současné době značka IP6 před přechodem osazena, nebo není v retroreflexním rámu, bude osazena vždy provizorní dvojice značek IP6 v retroreflexním rámu dle dále uvedeného schématu. Ve vzdálenosti 50m před přechodem bude umístěna značka A11 s dodatkovou tabulkou E3a (50m). Realizace bude provedena dle zásad uvedených

v TP169. Toto opatření je realizováno na základě připomínek starostů dotčených obcí ke zvýšení bezpečnosti chodců.



Opatření bude realizováno na stávajících přechodech pro chodce v obcích:

II/497:

Zlín/Březnická	2x
Březnice	1x
Bohuslavice	1x
Březolupy	2x
Bílovice	4x
Uh. Hradiště/Pivovarská	3x
Uh. Hradiště/U Cihelny	3x
Uh. Hradiště/Sokolovská	5x

III/49724:

Bílovice	1x
Topolná	1x
Napajedla/Lány	1x

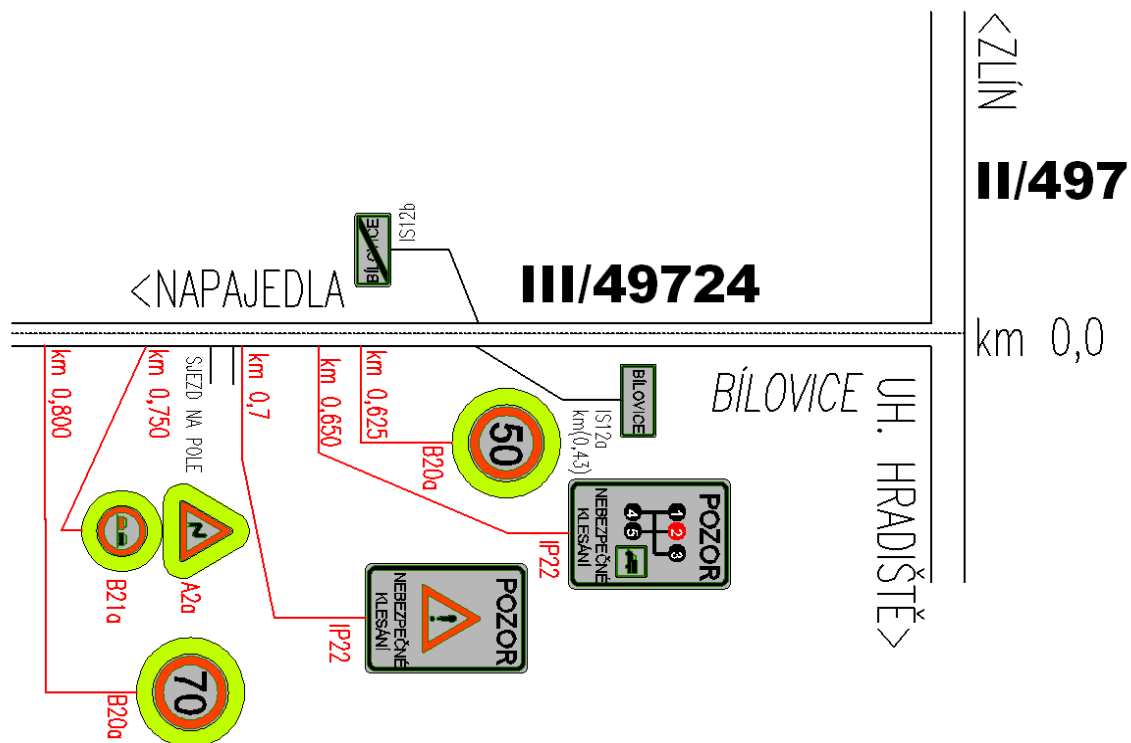
III/49725:

Napajedla/Svatoplukova	1x
------------------------	----

III/42822:

Traplice	1x
----------	----

4.8 Nebezpečné klesání před obcí Bílovice na silnici III/49724, bude označeno informativní značkou označující nebezpečný úsek klesání (IP22) a dále značkou vyzývající řidiče nákladních vozidel k volbě nižšího 2. převodového stupně, dále značkou omezující dovolenou rychlost na 50km/h v retroreflexním rámu. Značka bude osazena na pravé straně ve směru do Bílovic za sjezdem na pole ve vzdálenosti 700m od křížení se silnicí II/497. Rozmístění značek dle schématu dále.



5) Dopravní značení

Vychází z požadavků stanovených Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb. , kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Výroba a osazování svislých dopravních značek musí odpovídat požadavkům ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, část 1 – Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení-požadavky na dopravní značení. K dodaným výrobkům dopravního značení musí být dokladovány schvalovací doklady (certifikáty) ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. o technických požadavcích na výrobky. Osazování dopravních značek musí být provedeno výhradně odbornou firmou.

Umísťování dopravních značek a dopravních zařízení je doporučeno provádět v souladu s ustanovením kapitoly 5. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích s ohledem na TP 63 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP66.2 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Jsou navrženy tyto typy svislých dopravních značek

- upravující přednost (P)
- zákazové (skupina B)
- informativní provozní (IP)
- dodatkové tabulky

Rozměry značek

v základní velikosti

Barvy

dle ČSN EN 12899-1

Písmo

Nápisy na svislých dopravních značkách budou provedeny písmem dle ČSN EN 12899-1



Provedení

Svislé dopravní značky vně objektu budou provedeny v retroreflexní úpravě, jejich lícová strana bude pokryta retroreflexní fólií, která musí splňovat vlastnosti min. třídy 2 světelně technických vlastností.

Podkladové tabule svislých dopravních značek budou provedeny z hliníkového materiálu s rámečkem s dvojitým ohybem okraje po celém obvodu včetně rohů.

Osazení

Všechny přechodné dopravní značky budou umístěny na samostatných sloupcích (červeno bílé) a podstavci, resp. na podpěrné konstrukce velkoplošných dopravních značek. Vyjíměčně budou značky osazeny na konstrukce stávajících značek (křižovatka I/50 a I/55, zvýraznění označení přechodů pro chodce).

Výstražné blikače

Na příčných uzávěrách značkou Z2 budou vždy osazeny výstražná světla typu 1 v režimu současného blikání. Tato světla budou doplněna trvale svítícím pilotním světlem.

Na příčných uzávěrách značkou Z4a budou vždy osazeny výstražná světla typu 1 v režimu postupného blikání ve směru jízdy vozidel. Tato světla budou doplněna trvale svítícím pilotním světlem.

Stávající dopravní značení

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženým přechodným značením bude odstraněno a uloženo na meziskládku nebo do skladu správce. Případně bude překryto neprůhledným materiálem. Použití pásy s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50mm, ke zrušení platnosti značky lze užít pouze u značek neupravujících přednost v jízdě vozidel. Páska musí být z retroreflexního materiálu třídy R1. Přeškrtnutí cíle na informativní značce musí být provedeno tak, aby cíl nebyl čitelný.

Dopravní značení je podrobně vykresleno v přílohách tohoto projektu.

6) Doporučení

S ohledem na význam silnice I/55 doporučujeme ještě před zahájením uzavírky zvážit další možnosti informování řidičů o chystané uzavírce v předstihu. Zároveň bude v prvních dnech trvání uzavírky nutná zvýšená asistence dopravní policie ke kontrole dodržování zákazu vjezdu pro vozidla nad 3,5t na vyznačených objížďkách.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců doporučujeme řešit situaci na přechodech za asistence policie ČR nebo poučenou osobou.

7) Pasportizace objížděných tras

Před zahájením uzavírky a převedení vozidel na objížděné trasy bude provedena pasportizace dotčených pozemních komunikací. Po skončení uzavírky bude provedena srovnávací pasportizace. Následně bude rozhodnuto o způsobu opravy vzniklých škod.

Před zahájením objížděky bude provedena dokumentace stávajícího stavu železničního přejezdu P8161 v žel. Km. 142,718 (trať Přerov – Nedakonice) na silnici III/42822 v obci Huštěnovice.

Po ukončení vedení objížděných tras bude provedena srovnávací pasportizace.

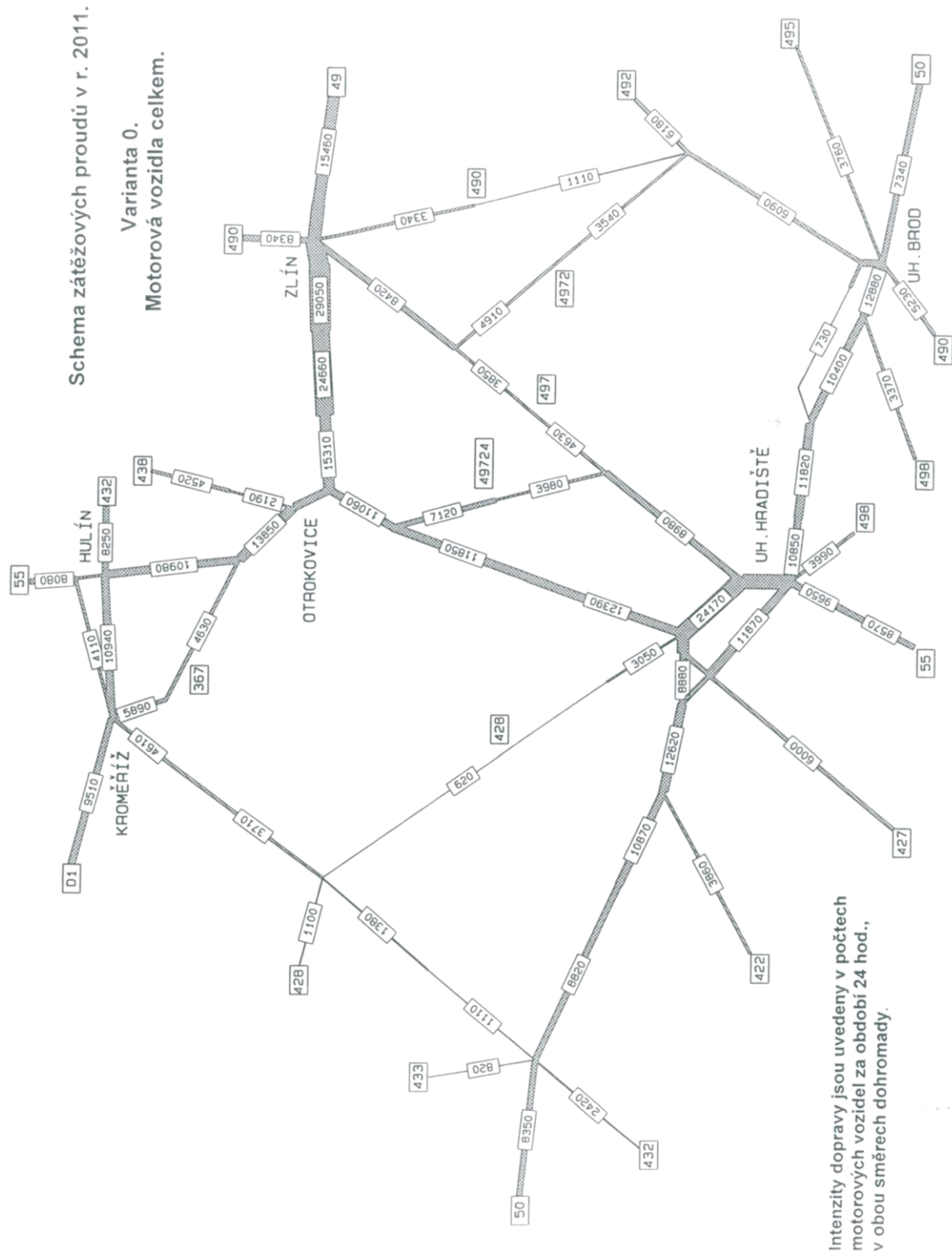


8) Přílohy TZ

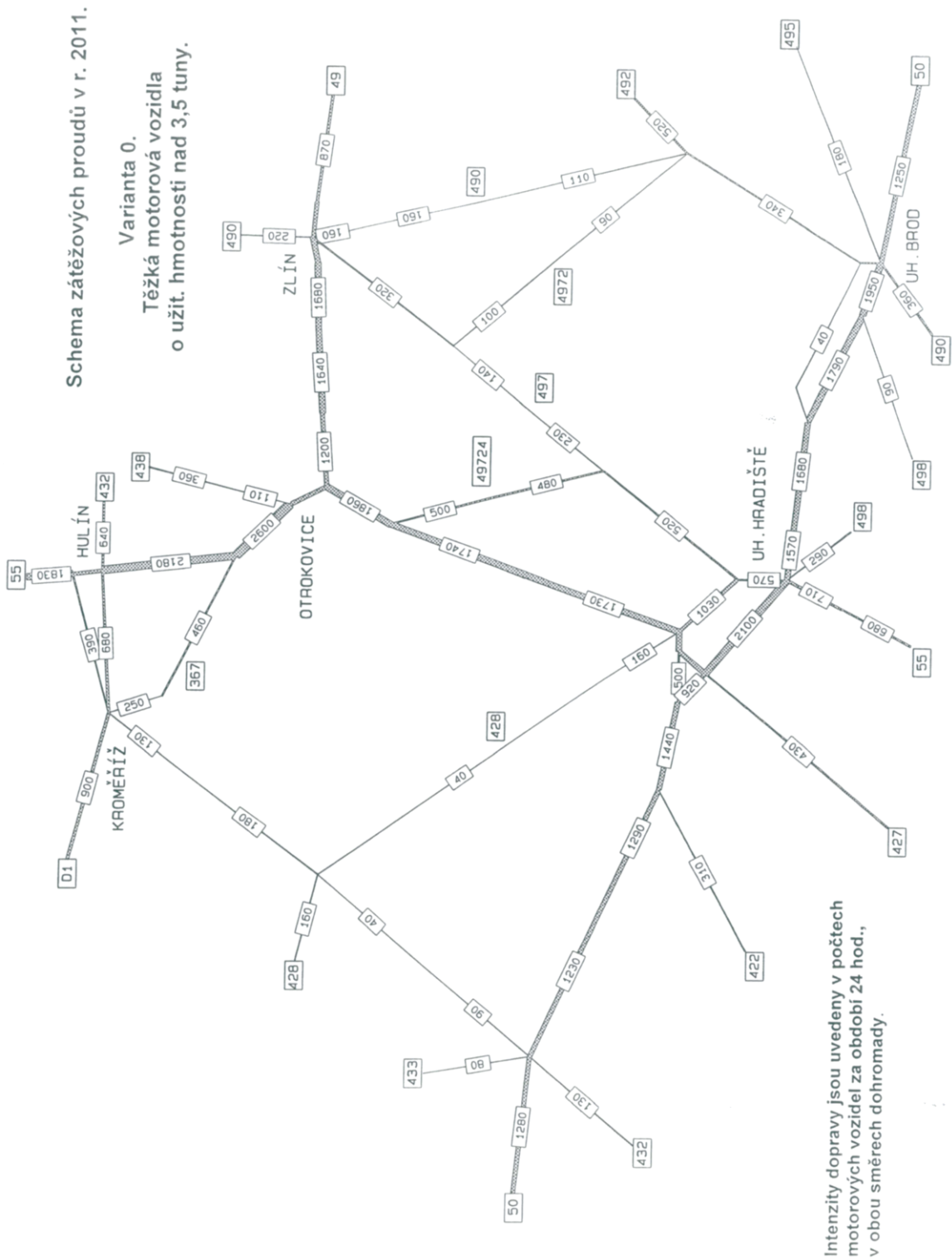
Kartogramy dopravy:

1. schéma zátěžových proudů v r. 2011 – motorová vozidla celkem
2. schéma zátěžových proudů v r. 2011 – těžká motorová vozidla o užit. hmotnosti nad 3,5t
3. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - motorová vozidla celkem v I. etapě
4. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - motorová vozidla celkem v II. etapě
5. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - těžká motorová vozidla o užit. hmotnosti nad 3,5t pro I. a II. etapu
6. Harmonogram stavebních prací
7. Vyjádření PČR KŘP Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, DI – vypořádání připomínek k dokumentaci
8. Vyjádření PČR KŘP Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, DI – vypořádání připomínek k dokumentaci
9. Posouzení možnosti postupu výstavby vozovky na silnici I/55 v Huštěnovicích

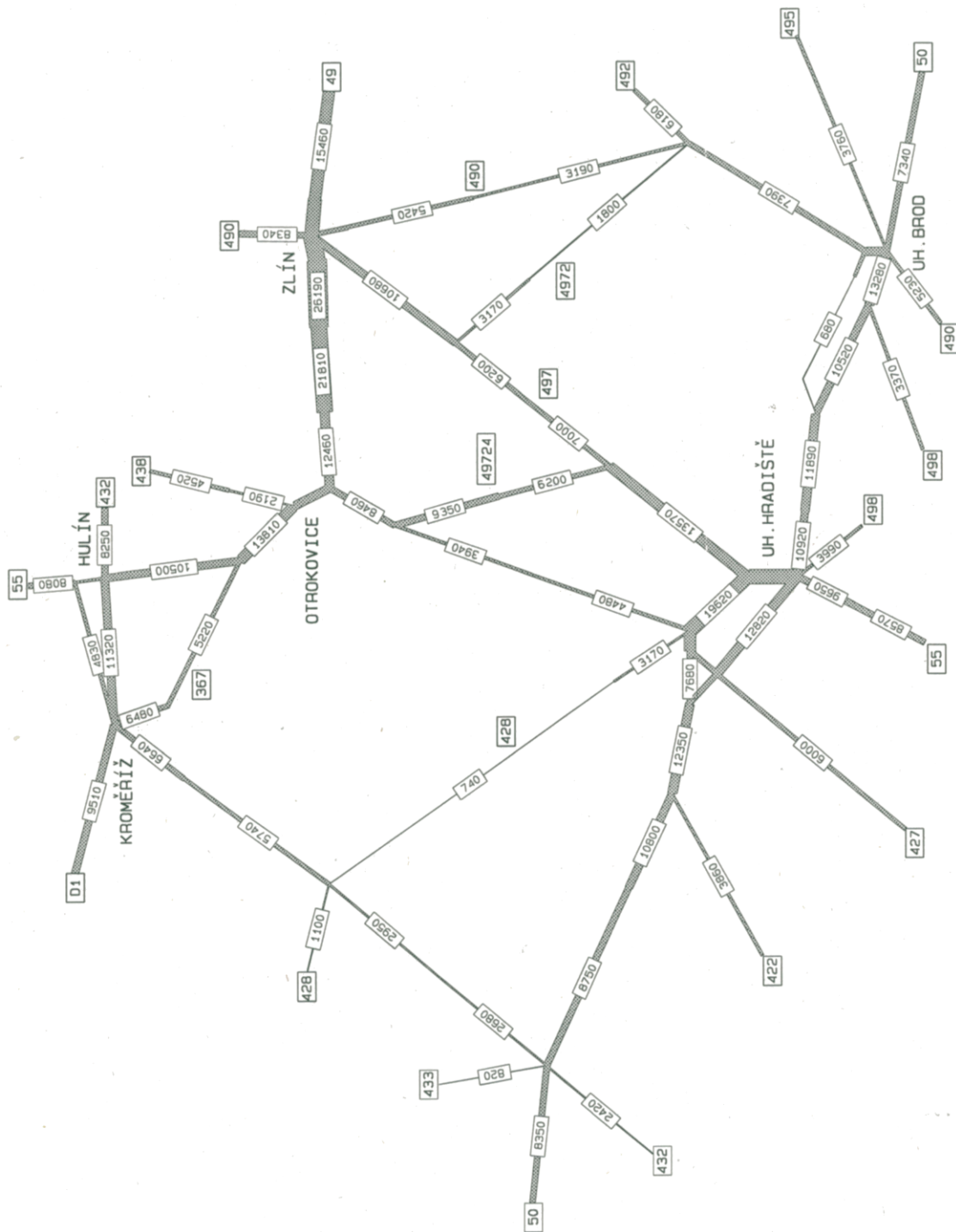
V srpnu 2011
zpracoval Ing. Bijok



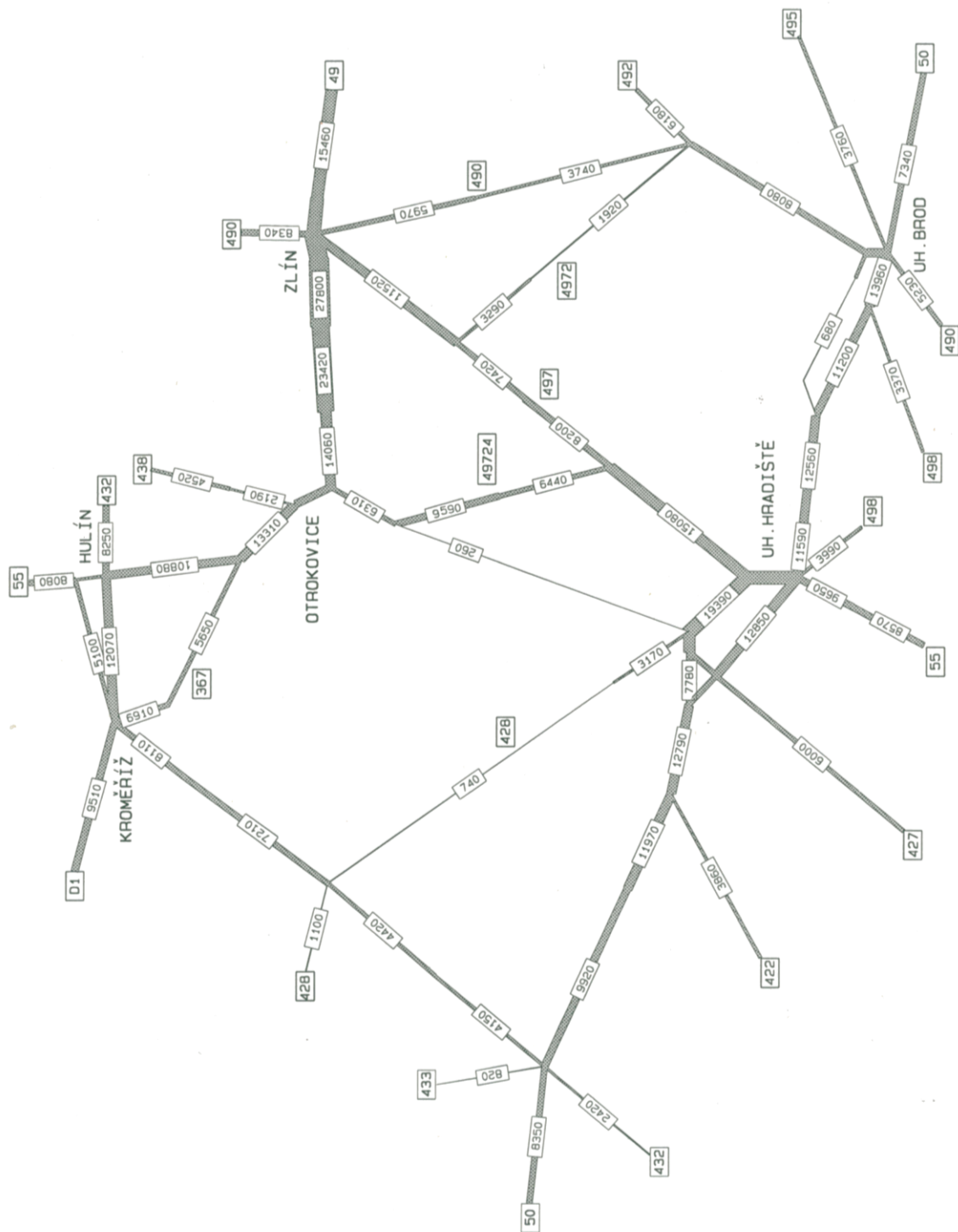
1. schéma zátěžových proudů v r. 2011 – motorová vozidla celkem



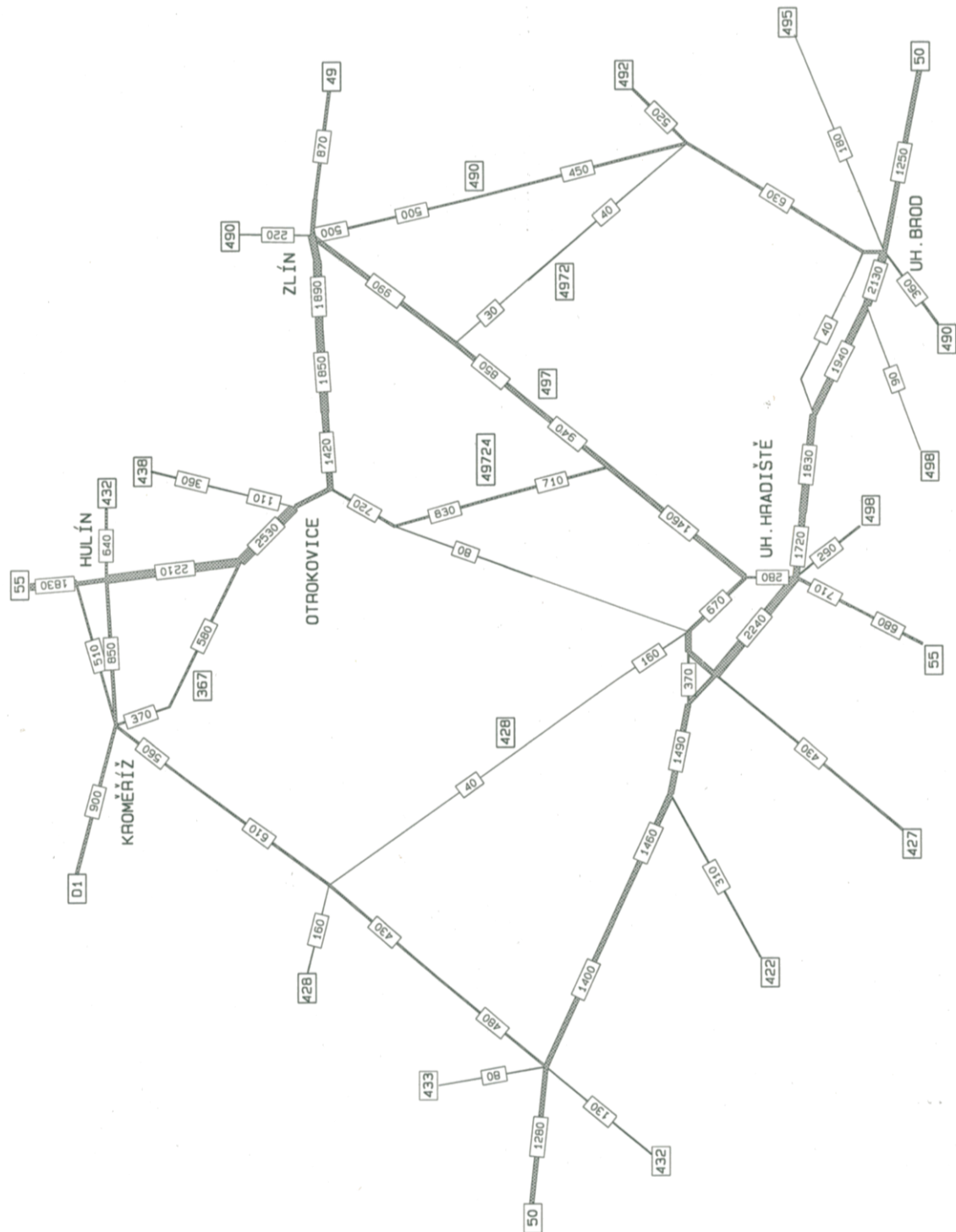
2. schéma zátěžových proudů v r. 2011 – těžká motorová vozidla o užit. hmotnosti nad 3,5t



3. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - motorová vozidla celkem v I. etapě



4. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - motorová vozidla celkem v II. etapě



5. schéma zátěžových proudů v r. 2011 při uzavírce I/55 - těžká motorová vozidla o užit. hmotnosti nad 3,5t pro I. a II. etapu



Příloha 7.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje
Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát
Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Č. j. KRPZ-42018-1/ČJ-2011-150506

Zlín 11. srpna 2011
Počet listů: 2
Přílohy: Situace DZ

PK Ossendorf s.r.o.
TOMEŠOVA 503/1
602 00 BRNO

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - vyjádření DI PČR Zlín
K č.j. 573/11/Ka_2

Dopravní inspektorát Policie ČR, krajského ředitelství policie Zlínského kraje ve Zlíně, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro silniční správní úřad vyjádření k přechodné úpravě silničního provozu na podkladě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.

Požadovaná přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení (v rozsahu dle předložené situace DZ) na sil. I/49, I/55, II/497, III/49724 na teritoriu bývalého okresu Zlín pro vyznačení na objízdných tras při celkové uzavírce sil. I/55 (v obci Huštěnovice) z důvodu provádění kompletní výměny vozovky části uvedené komunikace v rámci stavby "Silnice I/55 Kunovice - hr. okr. Hodonín" a z důvodu vyznačení objízdných tras.

Termín: 15.9.2011 - 15.11.2011

K navržené úpravě silničního provozu má DI PČR Zlín následující připomínky(u):

1. DZ bude užito jen po dobu nebytně nutnou.
2. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek a v zimním období i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Záznamy o kontrolách stanoveného dopravního značení a o odstranění případných závad na DZ budou evidovány a tato evidence bude součástí stavebního deníku.
3. Před uvedením objízdných úseků komunikací do běžného provozu (po ukončení stavby) budou komunikace a případně i stávající dopravní značení (zejména vodorovně) uvedeny do stavu, který byl schválen a stanoven.
4. Doporučujeme pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost na plánovanou akci.
5. Navržené dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 60/2001 Sb., vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
6. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
7. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
8. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
komisař
tel.: 974 662 258
mail: orzldi@mvcv.cz,

npor. Mgr. Lenka Nedvídková
vedoucí dopravního inspektorátu





Příloha 7.

Ad 1) Doba užití DZ je závislá na postupu stavebních prací. Postup stavebních prací je doložen jako příloha 2 a 3.

Ad 2) Bude součástí činnosti zhotovitele.

Ad 3) Bude součástí činnosti zhotovitele před ukončením uzavírky.

Ad 4) Zajišťuje investor akce formou internetové prezentace a vlastním tiskovým oddělením.

Ad 5) Je v souladu.

Ad 6) Stavba byla stavebně povolena.



Příloha 8.



**Krajské ředitelství policie Zlínského kraje
Územní odbor Uherské Hradiště
Dopravní inspektorát**

Velehradská tř. 1217
686 43 Uherské Hradiště

KRPZ-45447/ČJ-2010-151106

Uh. Hradiště 12.8.2011

Počet listů: 5

Přílohy: 1/PD

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 503/1

Brno

6 0 2 0 0

Silnice I/55 Kunovice - hranice okr. Hodonín, Huštěnovice

v y j á d ř e n í

Dopravní inspektorát Policie ČR Uherské Hradiště obdržel dne 11.8.2011 Vaši žádost o vyjádření k přechodnému dopravnímu značení na akci „Silnice I/55 Kunovice - hr. okr. Hodonín“.

K Vaší žádosti o vyjádření k dopravnímu značení sdělujeme, že k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v době rekonstrukce a opravy silnice I/55 nemáme námitek a souhlasíme s navrženou úplnou uzavírkou silnice I/55 v průtahu obce Huštěnovice a s částečně omezeným provozem na silnici I/55 v úseku Kunovice - hranice okresu Hodonín za předpokladu splnění následujících podmínek.

- **Silnice I/55, a to jak v části „Huštěnovice“, tak „Kunovice - hr. okr. Hodonín“ bude uzavřena na dobu nezbytně nutnou. V případě, že dojde ke změně termínu stavby, bude nás zhotovitel stavby o skutečném termínu předem informovat!**
- **Vzhledem k tomu, že doba trvání uzavírky je delší než 3 dny, bude uzavírka označena v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, popřípadě jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.**



Příloha 8.

K části „HUŠTĚNOVICE“ uvádíme následující:

- V navržené obousměrné objízdné trase Uh. Hradiště - Bílovice - Napajedla pro vozidla do 3,5 t je nesprávně uvedeno č. silnice III/49725. Jedná se o silnici III/49724.

Objízdná trasa vedena v obci Napajedla po části silnice III/49725 (spojnice I/55 a III/49724), dále pak směrem na Bílovice po silnici III/49724. V technické zprávě upřesněno.

- Pro nákladní vozidla nad 3,5 t je nesprávně uvedena jednosměrná objízdná trasa. Tato povede přes Uh. Hradiště - Březolupy - Březnice - Zlín - Otrokovice. V TZ opraveno, objízdná trasa povede přes Uh. Hradiště – Bílovice – Březolupy – Zlín – Otrokovice.

- Taktéž u jednosměrné objízdné trasy pro nákladní vozidla nad 3,5 t je nesprávně uvedeno č. silnice III/49725. Mezi obcemi Napajedla a Bílovice vede silnice III/49724.

Objízdná trasa vedena v obci Napajedla po části silnice III/49725 (spojnice I/55 a III/49724), dále pak směrem na Bílovice po silnici III/49724. V technické zprávě upřesněno.

- **Před uzavřením silnice I/55 bude na všech objízdných trasách opraven povrch vozovky (stavebně-technický stav) tak, aby vyhovoval bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Zvláště objízdná trasa pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu musí vyhovovat bezpečnému provozu. S tím souvisí i splnění dostatečné šířky komunikace, nutné pro vzájemné vyhýbání vozidel, dostatečné poloměry oblouků atd. V žádném případě nesmí autobus na objízdné trase couvat. V případě nutnosti musí být vyčleněn prostor pro bezpečné otáčení (nebo určeno bezpečné obratiště).**

Před zahájením objízdné vedení objízdné trasy bude provedena (v současné době je prováděna) pasportizace dotčených pozemních komunikací. Před zahájením objízdné trasy bude se správci a komunikací vedeno jednání.

V místech nedostatečných šířek vozovek bude v místech lokálních zúžení (obec Huštěnovice) osazena značka upravující přednost protijedoucích vozidel. V nepřehledných místech je navrženo dopravní zrcadlo. Na delších úsecích jsou specifikována místa umožňující vyhnutí vozidel, nebo zřízení provizorních výhyben.

Objízdné trasy pro linkovou dopravu BUS v obci Huštěnovice byly ověřeny na místě kontrolní jízdou autobusu za účasti zástupců ČSAD Uherské Hradiště a KOVED Zlín.

- **S uzavřením silnice I/55 v průtahu obce Huštěnovice budou seznámeni zástupci všech obcí, jichž se uzavírka a dopravní omezení týká (včetně obcí, kterými prochází objízdná trasa). Taktéž bude v dostatečném časovém předstihu o plánované akci informována široká motoristická veřejnost (zavedení do dopravního informačního systému apod.).**

Vedení objízdných tras bylo projednáno se všemi dotčenými obcemi. Informování široké motoristické veřejnosti zajišťuje stavebník (investor ŘSD ČR) na internetových stránkách ŘSD ČR a medializací prostřednictvím vlastního tiskového odboru.

- Taktéž přemístění autobusových zastávek bude včas a v dostatečném rozsahu oznámeno občanům, jichž se uzavřená oblast týká. Autobusové zastávky budou řádně vyznačeny příslušnými dopravními značkami (včetně označků a aktualizovaných jízdních řádů).

Obec Huštěnovice, které se tato problematika dotýká, stejně tak i Koordinátor veřejné dopravy (KOVED) byli o umístění zastávek informováni. Aktualizace jízdních řádů je v kompetenci a náplni KOVED.



Příloha 8.

- Snížení nejvyšší dovolené rychlosti před uzavřeným úsekem bude postupně. Konkrétně bude vyznačeno dopravními značkami B 20a "70" a "50" (mimo obec). Před uzavřeným úsekem na silnici I/55 (v obou směrech jízdy), bude v navržené dopravní značce IS 11a doplněn symbol dopravní značky IS 11b (nebo IS 11c).

V dokumentaci bylo upraveno v přílohách 05a,b a 06a,b

- Na příčné uzávěře (dopr. zn. Z 2) budou instalována výstražná světla typu 1 světelné sestavy. Sestava světel bude pracovat ve výstražném režimu současného blikání všech světel popřípadě střídavého blikání sudých a lichých světel. Současné blikání všech světel je světelný režim, kdy se rozsvěčují a zhasínají všechna světla soupravy současně. Výstražná světla se umísťují nad zábranu. Krajní světla musí být v úrovni konce zábrany Z 2. V noci musí být světelný bod podložen trvale svítícím pilotním světlem. V žádném případě nesmí být na zábraně instalováno zábleskové výstražné světlo.

V dokumentaci bylo upraveno a doplněno v přílohách 05a,b a 06a,b a v bodě 5 technické zprávy.

- Na všech křižovatkách navržené objízdné trasy (v okrese Uherské Hradiště) bude instalována dopravní značka IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objízdky“ s uvedeným konkrétním cílem. Úplná uzavírka a omezení v obci Huštěnovice bude vyznačeno dopravními značkami IP 22 a IS 11a. Tyto budou umístěny již od Brna a v opačném směru jízdy již od Zlína. Dálková návěst upozorní řidiče, že v inkriminovaném úseku probíhají stavební práce s úplnou uzavírkou.

Značky IS11b jsou umístěny na všech křižovatkách dotčených objízdnou trasou, původně na některých křižovatkách použité značky IS11c byly nahrazeny značkami IS11b. Značky IP22 a IS11a jsou rozmístěny na místech, kde informace na nich sdělená umožní řidičům zvážit volbu alternativní trasy.

- Zvýraznění přechodů pro chodce v obcích, které jsou dotčeny navrženou objízdnou trasou, bude provedeno v souladu s příslušnou ČSN, vzorovými listy a technickými podmínkami (barevné provedení bude odpovídat platným předpisům).

Zvýraznění přechodů pro chodce je provedeno v souladu s TP169.

- Při vedení objízdné trasy přes Napajedla a Bílovice, bude před obcí Bílovice doplněna dopravní značka B 20a „70“. Dále před nebezpečnou zatáčkou bude doplněna (pokud není umístěna trvalá dopr. značka) dopravní značka B 21a a A 2a.

V dokumentaci doplněno, viz bod 4.8 technické zprávy.

- Navrženou změnu organizace dopravy a změnu předností v jízdě na křižovatce silnic II/497 a III/49724 v obci Bílovice nedoporučujeme. V případě, že dojde k radikální změně intenzit dopravy na jednotlivých ramenech předmětné křižovatky a její propustnosti, bude přechodná úprava dopravního značení a její režim příslušnými orgány okamžitě řešen.

V dokumentaci opraveno, v křižovatce není navržena úprava předností v jízdě.

Dále budou respektovány tyto podmínky:

- Po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu se značením trvalým. Toto bude překryto nebo dočasně odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Páska musí být z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Připomínka je do dokumentace zapracována v technické zprávě v bodě 5.



Příloha 8.

- **Přechodné dopravní značení v retroreflexním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (technických podmínek TP 66 a TP 65). Všechny přechodné dopravní značky budou umístěny na samostatných dopravních sloupcích s červenobílými pruhy. Bude dodržena vzájemná (podélná) vzdálenost mezi značkami. Dopravní značky budou umístěny tak, aby se vzájemně nepřekrývaly.**
- **Po celou dobu omezení silniční dopravy bude ze strany zhotovitele prováděna denní kontrola umístěného přechodného dopravního značení podle schváleného projektu a doplněných podmínek. Taktéž bude denně zajištěna řádná údržba dopravního značení a dopravního zařízení.**
- Ihned po skončení uzavírky bude přechodné dopravní značení odstraněno a trvalé uvedeno do původního stavu.
- Uzavírkou nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- Pracovní stroj, který se bude pohybovat po silnici, musí splňovat všechny podmínky příslušného zákona, vyhlášky a technických podmínek (při práci bude v činnosti příslušné výstražné zařízení atd.).
- **Zjistí-li osoba pověřená výkonem státního dozoru při výkonu dozoru závady, které bezprostředně ohrožují uživatele pozemní komunikace, je oprávněna písemně nařídit vlastníku této pozemní komunikace okamžité zastavení nebo omezení jejího užívání a vyrozumí o tom příslušný silniční správní úřad, který je povinen ve lhůtě do dvou dnů zahájit příslušné správní řízení.**
- Případné změny technologie stavebních prací, související s úpravou přechodného dopravního značení, požadujeme předem projednat s DI Policie ČR Uherské Hradiště.

Kontrolu a údržbu značení zajišťuje zhotovitel stavby, umístění dopravních značek bude realizováno tak, aby nedocházelo k překrývání a byla dodržena minimální podélná vzdálenost dle TP65: 10m v obci, 30m mimo obec. Viz bod 5 technické zprávy.



Příloha 9.



s.r.o.

VODNÍ 13, 602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	BRNO
	11- 076	Ing. Dufka	11.8.2011

VĚC: Posouzení možnosti postupu výstavby vozovky na silnici I/55 v Huštěnovicích

Po posouzení předložené dokumentace pro výstavbu vozovky na silnici I/55 v Huštěnovicích je možné konstatovat následující:

1) Popis chystané úpravy

Vzhledem k soustavným poruchám vozovky silnice I/55 v Huštěnovicích, ke kterým podle diagnostiky dochází v podkladních vrstvách, musí být vyměněna celá vozovka v zastavěném území obce v délce cca 850m. Šířka vozovky mezi obrubami je maximálně 7,50m. Uliční vpusti jsou umístěny v zálivech za hranou vozovky.

Nová vozovka byla navržena v tloušťce minimálně 0,87m, v případě nedostatečné únosnosti podloží bude přistoupeno k jeho výměně v tloušťce 0,20m. Tedy nová pláň vozovky bude v hloubce 0,9 až 1,1m.

Zhotovitel má na realizaci průtahu 2 měsíce času (15.9-15.11.2011) ve dvou následných časových etapách, finance má na dopravního značení a případné opravy objízdných tras.

2) Hlediska možností výstavby

V úvaze o výstavbě vozovky po polovinách bylo nejprve posuzováno prostorové hledisko. Výškový rozdíl současné vozovky a nové pláň vyžaduje umístění bezpečnostní zábrany - nejlépe betonového posuvného svodidla. Pro průjezd stavbou jsou zapotřeba šířky od obruby na provizorní jízdní pruh 2,75m, na odstup od betonového svodidla 0,32m, na jednostranné betonové svodidlo 0,51m, na prostor pro posun svodidla minimálně 0,20m – to je celkem 3,78m, což je více než polovina šířky vozovky (3,75m).

Protože již z prostorového hlediska šířka vozovky nepostačuje pro výstavbu po polovinách, nebylo dále posuzováno technologické hledisko, které by vyžadovalo další šířky pro funkci obnažené poloviny vozovky (sklon svahu vozovkového souvrství) a pro výstavbu nové vozovky (sklon a odskoky vrstev pro navázání nového vozovkového souvrství) – celkem 2,2m při výměně podloží (kterou při zahájení prací nelze vyloučit). Přitom technologické

TEL: 543 217 590
FAX: 543 216 212
MAIL: viapont@viapont.cz

bank.spojeni: VOLKSBANK CZ, a.s., Brno
účet č. 4200127063 / 6800
zapsáno v obch. rejstříku KS v Brně, vložka C/8917

IČ 46995447
DIČ CZ46995447



hledisko kvality a homogenity jednotlivých vrstev nového vozovkového souvrství je podstatné pro opravu tohoto úseku.

Z předchozího vyplývá ještě úvaha o možnosti *jednostranného provizorního rozšíření současné vozovky*. Rozšíření by se muselo provést na výše uvedené šířku 2,2m. Potom by zabralo cca 1m z přilehlých chodníků šířek běžně 1,5m, což je z hlediska bezpečnosti nepřijatelné. Zřejmě by nastaly problémy s odvodněním do souběžných vpustí a s pojezdem těchto vpustí. Pod rozšířením by se ocitly některé inženýrské sítě (minimálně mělce založený vodovod).

3) Závěr

Výstavba vozovky silnice I/55 v Huštěnovicích není reálně možná za provozu po polovinách, musí probíhat za úplné uzavírky úseku.

S pozdravem

Ing. Jiří Dufka



Ing. Martin Sirotek
jednatel

VIAPONT s.r.o.
Vodní 13
602 00 BRNO [1]